

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE63K

# TDK MACHINERY®

## DESCRIPCIÓN

>> **Generador estacionario de cabina acústica**, con motor Diésel fabricada con los mejores materiales para el abastecimiento de energía continua.

## BENEFICIOS

- >> **PRE-CALENTADOR** para facilitar el arranque del motor aceptando la carga instantánea sin sufrir daños internos y garantiza una temperatura idónea mientras se encuentra en estado de emergencia.
- >> Sensor de nivel de combustible.
- >> Sensor de presión de aceite.
- >> Sensor de temperatura del anticongelante.
- >> Panel controlador digital **DEEP SEA DSE6120**.

## APLICACIONES

Industrias, comercios, restaurantes, oficinas, clínicas, hoteles, etc.

- >> Botón de paro de emergencia.
- >> De 4 tiempos, Combustible Diésel, aspiración **TURBOCARGADO**.
- >> Incluye el accionado automático o manual.
- >> Ahorro en los costos de energía.
- >> Permiten la instalación rápida y una fácil movilidad.
- >> Fácil entrada y salida del motor, caja de control, el silenciador, el depósito de combustible y la batería.



GENERA  
MENOR



MENOR  
RUIDO



MENOR  
VIBRACIÓN

USOS



Industrial

**1** AÑO  
GARANTÍA

ISO9001 ISO14000 ISO18000 CE TÜV CCS ISO9001 ISO14000 ISO18000 cUL US Intertek

\* Todos los datos se basan en la NOM ISO 3046, altitud 100m (328ft), presión barométrica 100kPa (29.53inHg), temperatura del aire 25°C (77°F), humedad relativa 30%.

\*\*Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.\*\*

www.hyundaipower.com.mx

f Instagram YouTube Hyundai Power Mx

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE63K

# TDK MACHINERY®

## >> ESPECIFICACIONES GENERALES

Potencia Nominal (PRP) kW/kVA:	50	63
Potencia de Reserva (ESP) kW/kVA:	56	70
Voltaje:	127 v	220 v
Frecuencia (Hz):	60 Hz	
Corriente:	164 A	
Fases:	Trifásico	
Controlador:	DEEP SEA DSE6120	
Tipo de construcción:	De cabina acústica	
Grado de protección:	IP21	
Dimensiones (LxAxA):	2300 x 1100 x 1280 mm	
Peso:	1400 Kg	
Nivel de ruido:	a 1m = 85 dBA / a 7m = 75dBA	

## >> ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo:	RICARDO
Tipo de motor:	4 Cil en L, 4 Tiempos
Potencia máxima:	62 kW
Velocidad de rotación:	1800 RPM
Cap. tanque de combustible:	100 L
Combustible:	Diésel
Desplazamiento:	4.15 L
Relación de compresión:	19:1
Diámetro x Carrera:	105X115 mm
Tipo de gobernador:	Mecánico
Aspiración:	Turbocargado
Consumo de combustible:	19.5 L/h
Método de lubricación:	salpicadura, presión
Capacidad de aceite:	13 L
Tipo de aceite:	API CF-4 15W40
Temperatura máxima:	100 °C
Sistema de enfriamiento:	Forzada por agua
Capacidad de refrigerante:	13 L
Accionamiento del ventilador:	Transmisión por eje
Temp. del sistema de escape:	550 °C

## >> ESPECIFICACIONES DE ARRANQUE

Encendido:	Eléctrico
Cap. del motor de arranque:	DC 12 V
Batería:	1 X 120 Ah

## CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

### >> MOTOR

Incluye filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, y alternador de carga, etc.

### >> ALTERNADOR

Alternador CA sin escobillas.

### >> RADIADOR

Cubierta protectora del ventilador.

### >> MARCO DE BASE

Depósito de combustible montado en una base, almohadillas anti-vibración, y soporte de la batería.

### >> INTERRUPTOR DEL CIRCUITO

Interruptor de circuito marca ABB

### >> BOTÓN DE PARA DE EMERGENCIA marca ABB

### >> BATERÍA DE INICIO

Batería cargada seca, disponible para 6 arranques bajo condiciones estándar y cables de conexión.

### >> ACCESORIOS DE INSTALACIÓN

Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc.

### >> TANQUE DE COMBUSTIBLE de aluminio y magnesio.

### >> CALENTADOR DE AGUA

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE63K

# TDK MACHINERY<sup>®</sup>

## >> ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo:	SLG224D
Factor potencia:	0.8
Fases:	3
Conexión:	3P 4W / Y
Paso de la bobina:	2/3
Tipo de aislamiento:	H
Factor de influencia:	TIF:<50
Coefficiente armónico:	THF:<2%
Alcance de ajuste de voltaje:	±5%
Potencia nominal:	50/62.5 kW/kVA
Voltaje:	220 / 127 V
Frecuencia:	60 Hz
Rodamiento:	1
Eficiencia:	89.2 %
Regulación del voltaje:	±1.0%
AVR:	AS440
Sistema de excitación:	Autoexcitación



Alertas de niveles de combustible



Alternador de 3 Fases



Fácil mantenimiento



Radiador con ventilador impelente



Cabina insonorizada tipo modular



Combustible Diésel

## **INCLUYE:**

- >> Batería
- >> Manuales de usuario

\*\*Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.\*\*

[www.hyundaipower.com.mx](http://www.hyundaipower.com.mx)

Hyundai Power Mx

## PANEL CONTROLADOR DEEP SEA DSE6120

### CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:

>> El módulo de control de auto arranque DSE6120 MKIII es adecuado para monitorear un extenso número de parámetros del motor del generador. El módulo mostrará información sobre advertencias, paradas del equipo y el estado del motor en la pantalla LCD iluminada, y en los indicadores LED del dispositivo.

>> El módulo también realizará el monitoreo del suministro de la red eléctrica. El módulo incluye una conexión USB y una terminal DSENet para expansión del sistema.



### FUNCIONES CLAVE

- >> Pantalla LCD retroiluminada de 4 líneas.
- >> Menú de navegación con cinco teclas.
- >> Transferencia automática entre la red eléctrica y el generador para mayor conveniencia.
- >> Múltiples lenguajes para pantalla.
- >> Indicador de alarma LCD.
- >> 6 salidas de DC configurables.
- >> El contador de horas proporciona información precisa para los periodos de control y mantenimiento.
- >> Texto de arranque de imágenes de la pantalla configurables.
- >> 4 entradas analógicas/digitales configurables.
- >> Compatible con sensores de 0 V a 10 V y de 4 mA a 20 mA.
- >> Configuración y disposición de los botones fáciles de usar.
- >> Compatibilidad con la expansión de DSENet.
- >> Facilidad de registro de datos.
- >> 8 entradas digitales configurables.

- >> Se controlan y muestran simultáneamente múltiples parámetros para una visibilidad total.
- >> Editor interno de PLC.
- >> Sensor de velocidad CAN, MPU y del alternador en una variante.
- >> La función de desactivación de las protecciones.
- >> El módulo puede ser configurado para un amplio rango de aplicaciones para una mayor flexibilidad del usuario.
- >> Totalmente configurable a través del PC mediante el uso de comunicaciones USB.
- >> Reloj en tiempo real.
- >> Configuración del panel frontal con protección por PIN.
- >> Control manual y automático de la bomba de combustible.
- >> Control del disyuntor mediante botones en la fascia.

## FUNCIONES CLAVE

- >> Funciones de precalentamiento y postcalentamiento del motor.
- >> Programador de tiempo de ejecución del motor.
- >> Eficiente modo de ahorro de energía.
- >> Control del ralentí del motor para el arranque y la parada.
- >> Sensor y protección del generador trifásico.
- >> Alarmas de nivel de combustible.
- >> 3 alarmas de mantenimiento configurables.
- >> Sensor y protección de la red eléctrica trifásica.
- >> Compatibilidad con un amplio rango de motores CAN, incluido soporte para motores grado 4.
- >> Control de transferencia de carga automática.
- >> Utiliza el software para PC DSE Configuration Suite para simplificar la configuración.
- >> Monitoreo de potencia del generador (kW, kvar, kVA, pf).
- >> Monitoreo de corriente y potencia (kW, kvar, kVA, pf).
- >> Información configurable de lectura y información transmitida.
- >> 1 configuración alternativa.
- >> Alarma de sobrecarga de Kw.
- >> Protección de sobrecarga.
- >> El editor del PLC permite que el usuario configure las funciones para satisfacer los requisitos específicos de la aplicación.

## DIAGRAMA DE REPRESENTACIÓN

